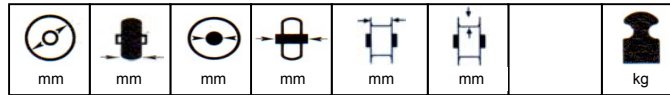


Rollensysteme 800, 801, 802 - Seilrollen

Tragkraft 15 - 500 kg

Räder: Radserie 800: - Polyamid, weiß
- Gleitlager oder
- Kugellager
Radserie 801: - Stahl, gehärtet, grau
- Konuskugellager

Radserie 802: - Spezial-Grauguss
- Gleitlager
Alle Seilrollen: - Halbbrund ausgedrehte Nut



Seilrollen - 800 - Gleitlager



40/32	12	6	15	8	4		35
48/40	12	8	15	8	4		42
50/40	10	15	11	4	5		30
60/38	30	12	18	20	11		90
65/57	12	8	15	8	4		50
73/65	13	10	17	8	4		55
76/66	15	11	17	11	5		75
80/62	22	12	25	12	9		140
90/70	18	10	21	10	10		130
100/84	12	10	17	3,5	8		85
100/74	25	15	28	18	13		160
100/68	42	20	27	28	16		270
120/88	27	15	33	18	16		300
126/102	34	30	42	14	12		500
150/110	33	20	42	25	20		410

Seilrollen - 800 - Kugellager



40/30	13	8	5	5	5		50
50/38	13	10	5	4	6		50
65/55	12	10	5	8	5		137
78/56	15	10	5	8	11		138
78/66	19	15	10	12	6		245
80/50	21	15	10	8	15		125
98/80	20	10	20	6	9		150

Seilrollen - 801



30/24	10	7	12	6	3		65
40/33	11	8	12	7	3,5		85
50/43	11	8	12	7	3,5		85
60/53	11	8	12	7	3,5		85
80/70	13	10	16	10	5		130

Seilrollen - 802



30/22	10	4	11	6	4		15
40/32	12	5	13	6	4		18
50/42	12	5	13	6	4		22
60/50	12	5	13	8	5		22
70/58	13	5	15	8	6		22
80/68	16	5	17	8	6		22
100/78	24	10	27	16	11		110
120/98	27	10	31	16	11		140
160/138	26	12	32	15	11		160

Weitere Abmessungen auf Anfrage.

Müllcontainerrollen

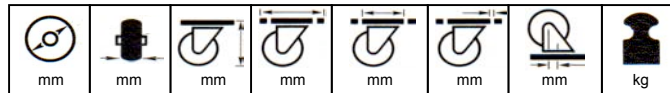


Rollensysteme 851, 878 - Müllcontainer-Lenkrollen

- Gehäuse:**
- Stahlblechgehäuse, 851: verzinkt, gelb-chromatiert
 - Schweres Stahlblechgehäuse, 878: verzinkt-passiviert
 - Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf, abgedichtet
 - Plattenbefestigung (P)
 - 851 + 878 ZF: Zentralstopp mit integrierter Schaltmechanik
 - 851 + 878 F: Totalstopp im Vorlauf
 - 851 + 878 RF: Richtungsfeststeller / Lenksperre, separat anschraubbar, lose mitgeliefert, s.a. S. 8.12

Tragkraft 205 kg

- Räder:**
- Radserie 070: - Vollgummireifen, schwarz
 - Kunststoff-Felge, schwarz
 - Gleitlager
 - Radachse verschraubt
 - Radserie 080: - wie 070, jedoch mit Stahlblech-Felge, verzinkt
 - Radserie 807: - Steckrad mit seitenversetzter Nabe f. 60-240-l-Müllbehälter



Lenkrollen

200	50	240	125x125	75x75	11	58	205
-----	----	-----	---------	-------	----	----	-----



200	50	248	138x109	105x75/80	11	58	205
-----	----	-----	---------	-----------	----	----	-----



Lenkrollen mit Zentralstopp

200	50	240	125x125	75x75	11	58	205
-----	----	-----	---------	-------	----	----	-----



200	50	248	138x109	105x75/80	11	58	205
-----	----	-----	---------	-----------	----	----	-----

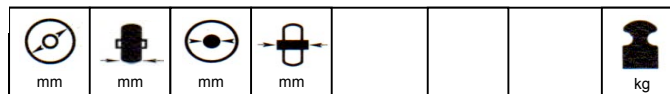


Lenkrollen mit Totalstopp

200	50	240	125x125	75x75	11	58	205
-----	----	-----	---------	-------	----	----	-----



200	50	248	138x109	105x75/80	11	58	205
-----	----	-----	---------	-----------	----	----	-----



Rad - 807 - Steckrad mit seitenversetzter Nabe

200	50	20					205
-----	----	----	--	--	--	--	-----

(Vollgummireifen und Kunststoff-Felge, schwarz, Gleitlager)

Einkaufswagenrollen



Rollensysteme 860, 862, 863 - Lenkrollen für SB-Wagen

Tragkraft 55 - 100 kg

- Gehäuse:**
- Stahlblechgehäuse, verzinkt-passiviert
 - Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf
 - Rückenlochbefestigung (L) oder
 - Gewindestiftbefestigung (G):
M12x25 mm bei Raddurchmesser 100 + 125 mm,
M10x25 mm bei Raddurchmesser 75 mm
 - Spezial-Bremsvorrichtung (nur bei 860 + 863)

- Räder:**
- Radserie 320+330: - Vollgummireifen, grau,
- Stahlblechfelge, verzinkt, bei 320
- Kunststoff-Felge, grau, bei 330
- Fadenschutzdeckel, verzinkt
- Konuskugellager
 - Radserie 290+294: - TP-Gummireifen, grau, bei 290
- Polyurethan-Bandage, grau, bei 294
- Fadenschutzdeckel, grau, Kula
 - Radserie 610+620: - Techn. Daten auf Anfrage *



Lenkrolle - 860 - Fahrsteigrolle mit Bremsring

125	35	150	12,2			43	60
-----	----	-----	------	--	--	----	----

Beim Auffahren auf den Fahrsteig senken sich die Profil-Räder in die Rillen des Bandes ein. Der Bremsring aus schwarzem Hartgummi wird nach oben gegen das in der Gabel angebrachte Bremssegment gedrückt; dadurch wird eine gleichmäßige Bremswirkung erreicht.



Lenkrollen - 862 - Vollgummireifen

75	23	100	10,2			30	55
100	32	130	12,2			37	80
125	32	155	12,2			38	100

Lenkrollen - 862 - TP-Gummireifen

100	30	130	12,2			37	100
125	32	155	12,2			38	100

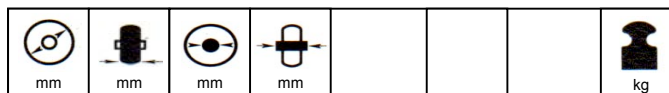
Anstelle der o.g. Radserie 290 kann auch Radserie 294 mit Polyurethan-Bandage geliefert werden.



Lenkrolle - 863 - Fahrsteigrolle mit Bremshebel

125	35	150	12,2			43	60
-----	----	-----	------	--	--	----	----

Beim Auffahren auf den Fahrsteig senken sich die Profil-Räder in die Rillen des Bandes ein. Der seitlich angebrachte Bremshebel setzt sich auf das Band und bremst den SB-Wagen ab.



Räder - 330 - Vollgummireifen

75	23	8	28				55
----	----	---	----	--	--	--	----



Räder - 320 - Vollgummireifen

100	32	8	37				80
125	32	8	37				100



Räder - 290 - TP-Gummireifen

100	30	8	36,5				100
125	32	8	36,5				100



Räder - 294 - Polyurethan-Bandage

100	30	8	36,5				100
125	32	8	36,5				100

* Die Radserien 610 + 620 liefern wir einzeln nur auf Anfrage.

Spezialrollen + Sonderteile



Spezialteile: 861 - Airline-Lenkrollen, 875 - Alu-Lenkrollen, 888 - Feststell-Rollen + 8-FFU - Feststell-FüÙe

Gehäuse: 861: Stahlblech, verzinkt-passiviert; 2-reihiger, starker Kugelkranz; Plattenbefestigung (P), Zentralstopp
 861-S: Stahlblech, gelb-chromatiert; Präzisionskugellager im Gabelkopf mit spezieller Kugelschale, Oval-Platte (P)
 875: Aluminium, verchromt; 2-reihiger Kugelkranz; Gewindestiftbefestigung (G)
 888: Aluminium, ab 700 kg Tragkraft Guss, pulverbeschichtet,

Tragkraft 40 - 1200 kg

Plattenbefestigung (P) + Innengewindebefestigung (IG); Befestigungsteile aus Stahl

Räder: 330: Vollgummi, grau, PA-Felge, Kugellager
 044: Polyamid, blaugrau, Rollenlager
 079: Vollgummireifen, grau, Alu-Radkörper, verchromt, Gleitlager
 046: Polyamid, schwarz, Gleitlager



mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg

Lenkrollen - 861

75	2x23	102	70x55	51/57x41	5,5	28,5	100
----	------	-----	-------	----------	-----	------	-----



Lenkrollen mit Zentralstopp - 861

75	2x23	102	70x55	51/57x41	5,5	28,5	100
----	------	-----	-------	----------	-----	------	-----

861 - die Cateringwagen-Rolle ! Ihr Zentralstopp und ihre hohe Tragfähigkeit bei geringer Flächenpressung bieten weitere, vielseitige Einsatzmöglichkeiten.



Lenkrollen - 861-S

67	35	96	113x76	90,5	10,3	23	170
70	35	102	113x76	84,5-90,5	8,7	23	170

Die Airline-Rollen 861-S werden hauptsächlich zum Transport von Luftfrachtcontainern eingesetzt und daher mit der Platte nach unten montiert. Selbstverständlich ist es möglich, diese Rollen auch in vielen anderen Bereichen zu verwenden und den Vorteil der niedrigen Bauhöhe bei hoher Tragkraft zu nutzen.



Lenkrollen - 875

Gewinde

80	20	135		M10x35		35	40
100	22	145		M10x35		35	50



Feststell-Rollen - 888

Höhe
fest

50	22	83	73x73	58x58	6,5	95	200
72	31	120	95x95	70x70	11	138	700
72	31	121	95x95	70x70	11	139	900
92	54	130	100x100	70x70	13	155	1200
50	25	83		Innengew.	M12x15	95	200
63	33	102		Innengew.	M12x15	117	400

	Höhe gelöst	Höhe fest					
mm	mm	mm	mm	mm	mm		kg

Feststell-FüÙe - 8-FFU

125	136	168	118x95	92x76	9,5		180
150	154	195	118x95	92x76	9,5		180
200	219	260	118x95	92x76	9,5		180

125	140	203	118x95	92x76	9,5		180
-----	-----	-----	--------	-------	-----	--	-----

Material: Stahlblech, verzinkt, bei 8-FFU-5 Gusseisen, lackiert;
 Bodenteller mit aufvulkanisierten Gummi-Pads.

150	160	195	126x126	100x100	10		180
-----	-----	-----	---------	---------	----	--	-----

Um 180 kg anzuheben, benötigt man eine Trittkraft von rund 27-30 kg.
 Zum Lösen des Feststell-Fußes rund 4-5 kg.



Stahlscheibenräder

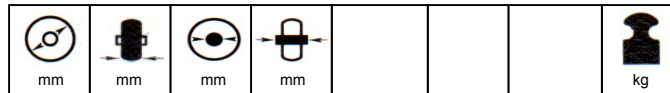


Rollensysteme 821, 823, 830 - Lose Stahlscheibenräder

Tragkraft 15 - 600 kg

Räder: Radserie 821: - Schwere Stahlscheibenräder
 - Vollgummireifen, schwarz
 - Stahlblechfelge, verzinkt
 - Rollenlager oder
 - Kugellager

Radserie 823: - Leichte Stahlscheibenräder
 - PVC- bzw. Vollgummireifen, schwarz
 - Stahlblechfelge, lackiert
 - Gleitlager oder Kugellager
 Radserie 830: - Spezial-Gummibandage rot oder schwarz
 - Hitzebeständig bis 270 Grad Celsius
 - Verschraubte Stahlfelge, speziell verzinkt
 - Kugellager mit hitzebeständigem Fett



Räder - 821



225	55	20	58				250
250	60	25	75				295
280	70	25	75				385
350	70	25	80				300
400	75	25	75				475
400	75	25	90				400
400	80	25	90				475
400	80	30	90				475
400	80	30	90				475
400	85	25	90				600
400	85	30	90				600
400	90	25	85				500

Räder - 823 - Gleitlager



130	20	12	34				15
150	30	12	34				15
160	20	10	50				20
180	30	12	34				25
210	40	12	60				50

Räder - 823 - Kugellager

150	30	8	36				50
200	30	12	60				40
200	50	20	60				75
210	40	12	75				50
230	30	12	60				50
250	40	12	75				50
250	50	10	88				75
260	85	20	75				160
300	40	17	75				75
300	50	12	54				75
310	40	17	75				75
360	40	17	75				100
360	40	20	75				100

Räder - 830 - hitzebeständig



100	32	8	40				100
-----	----	---	----	--	--	--	-----

Kugel- und Leiterrollen

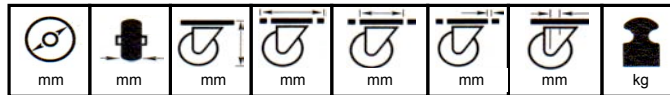


Rollensysteme 819, 876, 877, 881 - Kugel-, Leiter-, Torstützrollen

Tragkraft 40 - 70 kg

Gehäuse: - 819: Stahldraht-Konstruktion, verzinkt, Gewindefestigung M14 x 44 mm mit 2 Sechskantmuttern + Gummidichtring
- 876, 877, 881: gefedertes Stahlblechgehäuse, verzinkt, vertikale Plattenbefestigung

Räder: Radserie 990: Vollgummi-Kugel, schwarz, Gleitlager
Radserie 330: Vollgummireifen, blaugrau, Polyamid-Radkörper, grau, Konuskugellager
Radserie 080: Vollgummireifen, schwarz, Stahlblechfelge-Felge, verzinkt, Rollenlager, Radachse verschraubt



Glaszuschneidetisch-Rolle - 819

50	50	104					50
----	----	-----	--	--	--	--	----

Die Kugel-Rolle 819 wird hauptsächlich an Glaszuschneidetischen eingesetzt. Die Gewindefestigung ist als Steck-Hülse gearbeitet; die Rolle kann daher auch ohne die Gewindebüchse geliefert werden.



Leiter-Bockrolle - 876

50	18	150	60x48	22,5x38	5,3		40
----	----	-----	-------	---------	-----	--	----



Leiter-Lenkrolle - 877

50	18	150	60x48	22,5x38	5,3	24	40
----	----	-----	-------	---------	-----	----	----

Die Leiterrollen 876 + 877 sind gefederte Rollen mit belastungsabhängiger Feststellwirkung für Metall- und Holzleitern oder ähnliche Steighilfen. So drücken sich die Rollen beim Betreten einer Leiter oder eines Tritthockers ein und das Gerät steht fest am Boden. Gesamt-Federdruck 17 kg, für 1 mm = 1,5 kg. Die Anschraubplatte kann demontiert und nach Wunsch um 90° geschwenkt werden.



Tor-Stützrolle - 881

80	30	390	255x35	225	8		50
100	30	400	255x35	225	8		70

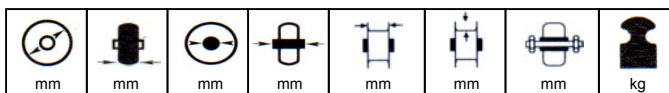
Die gefederte Tor-Stützrolle 881 (Federweg bis 6 cm) gleicht Bodenunebenheiten in Toreinfahrten aus und dient zur Unterstützung schwerer Flügeltore. Wahlweise ist die Rolle auch mit anderen Rädern lieferbar.

Rollensysteme 814, 815, 816 - Torrollen

Tragkraft 30 - 250 kg

Räder: Radserie 814: - Schiebtor-Rollen mit Bügel
 - Bügel aus Stahl, verzinkt
 - Räder aus Grauguss
 (= Serie 815)
 - Rollenlager
 - Eckige/konische Nut

Radserie 815: - Grauguss-Torrollen
 - Rollenlager
 - Achse und 2x Muttern
 - Eckige/konische Nut
 Radserie 816: - Polyamid, weiß
 - Gleitlager
 - Eckige/konische Nut



				Bügel- stärke	Gesamt- länge	Schie- nenmaß	
Schiebtorrollen - 814							
60/48	28	14	36	70x10	450	50x12	100
60/48	16	10	22	25x5	265	25x5	30
75/59	19	10	28	30x6	315	45x8	35
90/74	20	10	32	40x6	400	45x8	50
105/87	22	12	34	40x8	465	50x10	75
120/102	22	12	39	45x8	535	50x10	100
140/120	27	14	45	45x10	600	65x13	130
160/140	26	14	45	55x10	615	65x13	175
200/180	27	16	49	70x10	715	65x13	225

Torrollen - 815



60/48	28	14	36	13/15	6	M14x76	100
60/48	16	10	22	6/8	6	M10x50	30
75/59	19	10	28	9/11	8	M10x54	35
90/74	20	10	32	9/11	8	M10x61	50
105/87	22	12	34	11/13	9	M12x67	75
120/102	22	12	39	11/13	9	M12x73	100
140/120	27	14	45	14/17	10	M14x83	135
160/140	26	14	45	14/17	10	M14x83	175
200/180	27	16	49	14/17	10	M16x93	250

Torrollen - 816



45/28	29	8	29	24/20	8,5		45
50/34	16	12	16	14/10	8		35
60/40	22	Kulasitz	22	12/10	10		40
62/46	22	10	23	16/10	8		70
100/80	24	16	25	16/12	10		100
105/87	24	12	34	13/11	9		75
122/92	30	16	35	16/15	15		120

Weitere Abmessungen auf Anfrage.

Spurkranzräder



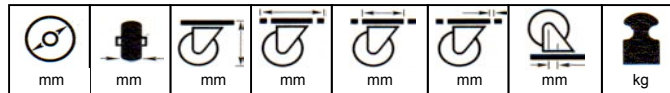
Rollensystem 894/895 - Spurkranzräder und Bockrollen

Gehäuse: - Schwere Stahlschweißkonstruktion, gelb-chromatiert
- Plattenbefestigung (P)

Tragkraft 400 - 4000 kg

Räder: - Radserie 894: Spezial-Grauguss, blau lackiert, Spurkranz und Lauffläche überdreht, Lauffläche zur Achse ca. 3° ansteigend
- Gleit- und Kugellager

- Radserie 895: Stahl C45, Kugellager



Bockrollen

100	46	140	135x110	105x75	11		400
125	46	170	135x110	105x75	11		500
150	46	200	135x110	105x75	11		700
200	57	245	135x110	105x75	11		1100

Räder

				Durchmesser/ Spurkranz	Radbreite ohne Spurkr.		
mm	mm	mm	mm				kg

Guss, Gleitlager

50	32	15	32	050/062	26		400
75	40	20	47	075/100	30		700
100	46	20	52	100/125	36		800
125	46	20	52	125/145	36		900
150	46	20	52	150/175	36		1000
180	48	30	52	180/210	38		1200
200	57	30	60	200/230	40		1500
250	65	40	70	250/300	50		2000

Guss, Kugellager

50	32	15	32	050/062	26		400
75	40	20	47	075/100	30		700
100	46	20	52	100/125	36		800
125	46	20	52	125/145	36		900
150	46	20	52	150/175	36		1000
150	46	20	52	150/162	36		1000
180	48	20	52	180/210	38		1200
200	57	25	60	200/230	40		1500
200	80	40	90	200/230	62		3000
250	65	30	70	250/300	50		2000
250	65	40	70	250/300	50		3000

Stahl, Kugellager

150	52	30	52	150/175	38		1500
200	62	40	62	200/230	39		2500
250	72	50	72	250/290	50		3000
300	75	60	75	300/340	52		4000



Skaterrollen

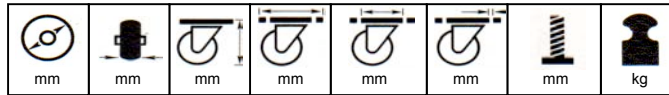


Rollensystem 850 - Skater-Design-Lenkrollen + Scooter-Räder

Tragkraft 35 - 80 kg

- Gehäuse:**
- Stahlblechgehäuse, grau lackiert (alternativ auch schwarz lieferbar; vgl. Seite 2.12)
 - Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf
 - Plattenbefestigung (P) oder
 - Gewindestiftbefestigung (G)
 - Totalstopp im Nachlauf

- Räder:**
- Skater- und Scooter-Räder
 - Polyurethan-Bandage, schwarz und transparent, Shore A 78 oder A 85
 - Kunststoff-Felge
 - Kugellager ABEC 5 oder 608-2RS
 - Radachse verschraubt
 - Radserie 834



Lenkrollen

100	24	127	65x50	50x36	6,5		60
-----	----	-----	-------	-------	-----	--	----



Lenkrollen mit Totalstopp

100	24	127	65x50	50x36	6,5		60
-----	----	-----	-------	-------	-----	--	----



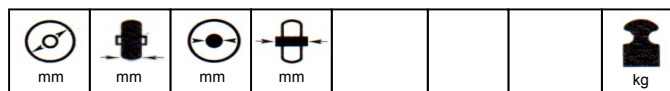
Lenkrollen

100	24	125				M10x20	60
-----	----	-----	--	--	--	--------	----



Lenkrollen mit Totalstopp

100	24	125				M10x20	60
-----	----	-----	--	--	--	--------	----



Räder

63	18	8	24				35
72	24	8	24				40
72	24	8	24				40
76	24	8	24				45
76	24	8	24				45
76	24	8	24				45
80	24	8	24				50
80	24	8	24				50
100	24	8	24				60
125	24	8	24				70
150	35	10	36				80



Inline-Skating - trendy and cool -
der Spaß auf schnellen Rollen!
Das Freizeitvergnügen für jung und
alt - solange es zuverlässig rollt.

Fragen Sie uns, wenn Ihre
"Berollung" schlapp macht!



"ELL" - Räder + Rollen

Rollensystem 841 - Schwere Antistatik- Lenk- und Bockrollen

Tragkraft 150 - 350 kg

Gehäuse:

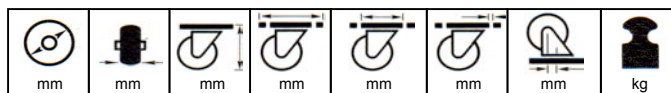
- Schweres Stahlblechgehäuse, verzinkt
- Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf, abgedichtet
- Plattenbefestigung (P)
- Totalstopp im Nachlauf
- Lenksperre auf Anfrage (s.a. S. 8.12)

Räder:

Radserie 022: - "ELL" - Rad *
 - Elastik-Vollgummibandage, schwarz,
 - Guss-Felge, silbergrau lackiert,
 bei Rad 160 + 200 mm, verzinkt

Radserie 112: - Polyamid, schwarz

Beide Räder: - Elektrisch leitfähig
 - Kugellager
 - Radachse verschraubt



Lenkrollen mit elektrisch leitfähigem Polyamid-Rad

125	40	155	135x110	105x75/80	11	48	300
-----	----	-----	---------	-----------	----	----	-----

Lenkrollen mit elektrisch leitfähiger Elastik-Gummibandage

125	40	155	135x110	105x75/80	11	48	150
160	50	197	138x109	105x75/80	11	48	250
200	50	237	138x109	105x75/80	11	58	350



Lenkrollen mit Totalstopp und elektrisch leitfähigem Polyamid-Rad

125	40	155	135x110	105x75/80	11	48	300
-----	----	-----	---------	-----------	----	----	-----

Lenkrollen mit Totalstopp und elektrisch leitfähiger Elastik-Gummibandage

125	40	155	135x110	105x75/80	11	48	150
160	50	197	138x109	105x75/80	11	48	250
200	50	237	138x109	105x75/80	11	58	350

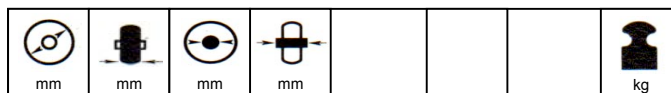


Bockrollen mit elektrisch leitfähigem Polyamid-Rad

125	40	155	135x114	105x75/80	11		300
-----	----	-----	---------	-----------	----	--	-----

Bockrollen mit elektrisch leitfähiger Elastik-Gummibandage

125	40	155	135x114	105x75/80	11		150
160	50	197	138x109	105x75/80	11		250
200	50	237	138x109	105x75/80	11		350



Räder - 022 - *Elektrisch-Leitfähiges-Leichtlauftrad mit Elastik-Gummibandage

125	40	10	50				150
160	50	20	54				250
200	50	25	57				350



Räder - 112 - Elektrisch leitfähiges Polyamid-Rad

125	40	10	50				300
-----	----	----	----	--	--	--	-----

Spezialrollen + Sonderteile

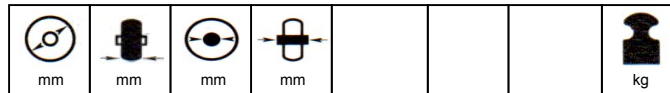


Spezialteile: 891 - Lose Polyurethan-Räder, 8-UP - Platten, 897, 898 - Drucklager, 8-RF - Lenksperren

Tragkraft 50 - 1500 kg

- 891F: - Polyurethan-Bandage, hellgelb, (bei Rad 150 mm grau), streifenfrei, ca. Shore A 80
- Kunststoff-Radkörper, Polyamid, weiß, Flanschlager
- 891K: - Polyurethan-Bandage, hellgelb, (zum Teil braun), streifenfrei, ca. Shore A 92
- Aluminium-Radkörper, grau, Rillenkugellager
- **Ruhiger Leichtlauf + hohe Tragkraft bei kleinem Raddurchmesser !**

- 897: Drucklager, einreihiger Kugelkranz, Stahlblech, verzinkt, Doppelplatte, 897G: Temperguss, lackiert; **Für Drehtische, Drehtablets, etc.**
- 898: wie 897, jedoch mit zweireihigem Kugelkranz
- 8-RF: Richtungsfeststeller/Lenksperre, separat anschraubbar, wird lose mitgeliefert



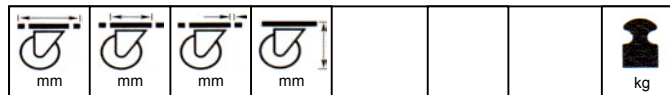
Rad - 891F

80	30	8	40				100
90	32	8	40				150
125	40	15	50				225
150	32	8	37				120



Rad - 891K

75	30	17	30				150
82	30	12	40				180
100	40	15	40				280
100	50	20	60				350
125	50	20	60				400



Unterleg-Platten

115x85	80x55/60	9	3				
140x110	105x80	11	3				

Sie haben ein Problem mit zu niedriger Rollen-Bauhöhe ?
Unsere Lösung: Unterleg-Platten zum Ausgleich von Bauhöhenunterschieden !

Drucklager - 897



57x57	43x43	6,5	10,5				50
95x70	75x45	6,5	19,5				280
81x81	67x67	4	9				80
155x155	128x128	5,8	10,5				150
174x157	141x105	11	25				450
225x145	185x105	12	43				1500

Drucklager - 898



115x85	80x55/60	9	19				250
138x109	105x80	11	26				600

Lenksperre - passend für Gehäuse-Serien 441 + 475 + 478



	75/80	11					
--	-------	----	--	--	--	--	--

Lenksperre - passend für Gehäuse-Serie 851



	75	11					
--	----	----	--	--	--	--	--

O.g. Lenksperren passen nur an die großen Befestigungsplatten mit Schraublochentfernung 105x75/80 mm ! - Bitte geben Sie die Gehäuse-Nummer immer mit an !

Seil- und Torrollen

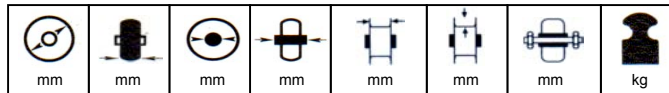


Rollensysteme 803, 809, 810, 811, 812 - Seil- und Torrollen

Tragkraft 35 - 1000 kg

- Räder:**
- Radserie 803: - Grauguss-Seilrollen
- Rollenlager
- Achse und 2x Muttern
- Halbrund ausgedrehte Nut
 - Radserie 809: - Stahl-Torrolle, verzinkt, für elektrisch angetriebene Schiebetore
- 1x Kugellager; Achse und 2x Muttern
- Eckige/konische Nut

- Radserie 810: - Schwere Stahl-Torrolle, gelbverzinkt, für elektrisch angetriebene Schiebetore
- 2x Kugellager; Achse und 2x Muttern
- Eckige/konische Nut
- Radserie 811: - Führungsrolle, Stahl, gelbverzinkt
- Kugellager
- Radserie 812: - Führungsrolle, Polyamid, weiß
- Gleitlager



Seilrollen - 803



75/57	19	10	28	11	9	M10x54	35
90/72	20	10	32	11	9	M10x61	50
105/85	22	12	34	13	10	M12x67	75
120/100	22	12	39	13	10	M12x75	100
140/118	26	14	45	17	11	M14x83	135
160/138	26	14	45	17	11	M14x83	175
200/178	27	16	49	17	11	M16x93	250

Torrollen - 809



100/80	28	14	32	14/17	10	M14x80	200
120/100	30	14	35	14/17	10	M14x85	270
140/120	30	20	35	14/17	10	M20x90	400
160/140	32	20	40	14/17	10	M20x95	500

Torrollen - 810



120/100	40	20	44	27/29	10	M20x100	500
160/130	42	20	46	27/29	15	M20x108	650
180/150	45	24	50	27/29	15	M24x110	750
200/170	52	24	57	34/36	15	M24x120	1000

Tor-Führungsrollen - 811 - Stahl

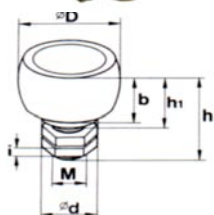


D	h	h1	b	i	d	M	
48	65	35	30	8	25	M16	200
100	90	50	40	10	40	M24	750

Tor-Führungsrollen - 812 - Polyamid



D	h	h1	b	i	d	M	
48	81	52	40	9		M20	125

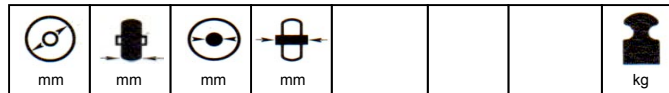


Rollensysteme 807, 822, 824 - Lose Räder mit Kunststoff-Felge

Tragkraft 30 - 350 kg

Räder: Radserie 822: - Leichte Kunststoffräder
- Vollgummireifen, schwarz
- Kunststoff-Felge, schwarz
- Gleitlager

Radserie 824: - Leichte Kunststoffräder
- Vollgummireifen, schwarz
- Kunststoff-Felge, schwarz (weiß oder rot bei größeren Stückzahlen auf Anfrage)
- Gleitlager mit seitenversetzter Nabe und Abdeckkappe
Radserie 807: - Beschreibung siehe unten *



Räder - 822



80	26	8	35				30
100	30	10	35				35
125	35	15	44				50
140	38	15	44				130
150	40	15	44				80
175	45	20	58				100
200	50	20	58				120
250	50	25	58				120
250	60	20	74				150
250	60	25	65				295
260	85	20	75				200
300	60	25	74				150
300	60	25	60				250
400	90	25	75				350

Räder - 824



125	30	15	38				30
150	45	12	44				80
170	45	12	44				90
200	45	12	44				100
200	50	20	44				100
250	70	20	58				120
250	70	25	58				120
300	70	25	58				140

Räder - 807 *



100	30	12	35
-----	----	----	----

Einbausrad für Lenkrollen der

140	37,5	15	39
-----	------	----	----

Steckrad - mit seitenversetzter



70

gehäuseserien 441 und 444.

115

Nabe - speziell für "Gedore"- Werkzeugwagen.

- * - Rad 140: Steckrad mit seitenversetzter Nabe
- Rad 100: Einbausrad für das Standardgehäuse 441 und für das Spezialgehäuse 444
- Beide Räder: Schwarzer Vollgummireifen, graue Kunststoff-Felge und Gleitlager
- Beide Räder: Zum Einsatz speziell an "Gedore"- Werkzeugwagen